

PROVINCIALE

La splendida manifestazione zootecnica DI SAURIS

Categoria B) - Vitelle dai 4 ai 10
1. **Petrin Antonio** fu **Pietro** L. 80

quasi impareggiabile. D'Uce è impor-
za di essi, assumono specie qui, che
estremo confine. Da ultimo, rivoltos
delegato provinciale, gli consegna
cialmente il mantello convinto che

Teri hanno dovuto essere ricoverati all'Ospedale civile due operai mercedari Marcello Celso di anni 30 di Pontone e Giovanni Marcelli di Asturo.

Il locale Monte di Pietà Cassa d'risparmio ha elargito a beneficio della biblioteca scolastica la somma di L. 1.000.000. La Presidenza delle Biblioteche tur-

La guida perciò è completa: manca per renderla interessante e utile.

ASMA

B. Costano Cent. 20 la parola, minimo
e se 4 più Cent. 20 per volta per tassa
alternativa.

CRONACA UDINESE

Interessanti dati statistici
sulla Scuola Media

Abbiamo da Roma: Il Ministero della P. I. comunica che a cura del Ministero stesso (Direzione Generale dell'Istruzione media) è uscito in questi giorni un volume di statistiche sugli Istituti medi di istruzione, edito dalla Libreria dello Stato, che fu seguito da un altro pubblicato l'anno scorso. Il volume, di ben 235 pagine, contiene una ricca messe di dati statistici intorno alla popolazione scolastica del corrente anno scolastico, ai risultati degli esami di ammissione, maturità, abilitazione e licenza del 1925 nelle Scuole medie, regie e paritarie, alle tasse riscosse dallo Stato nel biennio 1922-23. Esso contiene anche interessanti quadri riassuntivi o comparativi che permettono di rendersi conto di tutto il movimento prodottosi negli Istituti medi di istruzione dopo la riforma, e danno modo di seguire meglio e più da vicino la vita della scuola che trasformata profondamente e spiritualmente per opera del Governo fascista è tanta parte oggi della rinnovata coscienza nazionale.

Festa del Fiore
Una lettera dell'Arcivescovo

Significativa è la lettera (pubblicata nella « Rivista Diocesana ») diretta dall'Arcivescovo mons. Rossi ai Parroci della Arcidiocesi. Volentieri — egli dice — raccomandiamo ai Parroci di appoggiare la caritativa iniziativa del Consorzio Autotubercolare della Provincia del Friuli, che a « Festa del Fiore », che sarà il 6 giugno prossimo, destinata a raccogliere i mezzi per sostenere l'umanità in lotta contro il morbo insidioso che miete tante vittime.

Avvertenze al pubblico

Oggi, alle ore 17.30, si raduneranno, presso la sede del Comitato Provinciale (Palazzo della Deputazione provinciale - sala del Consiglio) le squadre incaricate della vendita dei fiori e raccolta delle offerte per la definitiva costituzione delle squadre stesse, per l'assegnazione della zona o per le istruzioni intese a regolare il servizio che sarà affidato a ciascuna di esse.

E' intenzione del Comitato di dislocare le diverse squadre nei vari punti della città affinché sia data occasione a tutti i cittadini di concorrere alla benefica manifestazione.

Il Comitato avverte che tutte le persone le quali intendano offrire fiori, dovranno, contrariamente a quanto è stato avvertito nell'adunanza della signora Patronessa della beneficenza cittadina, farsi pervenire al luogo di contrabbando, presso il nuovo Palazzo Municipale, allo scalone d'accesso verso Piazza Vittorio Emanuele, nei giorni di sabato 5 giugno corrente, dal mattino alle ore 14 e nella domenica 6 giugno dalle ore 7 alle 9 della mattina.

Sarà gradito che i fiori siano accompagnati da un biglietto indicante il cognome e nome dell'oblatore.

Diario degli esami
al R. Liceo Scientifico

Il giorno 28 giugno avranno inizio al R. Liceo Scientifico « Giovanni Maria » le prove scritte della prima sessione di esami del corrente anno scolastico. Le prove si seguiranno nel seguente ordine:

Esami di ammissione alla prima classe: — 28 giugno: Italiano — 30 giugno: Latino — 1° luglio: prima prova di Disegno e prova facoltativa di Stenografia — 2 luglio: Lingua straniera — 3 luglio: Matematica — 5 luglio: seconda prova di Disegno.

Esami di idoneità alle classi II, III e IV — 28 giugno: Italiano — 30 giugno: versione dal Latino — 1° luglio: versione in Latino — 2 luglio: lingua straniera — 3 luglio: Matematica — 5 luglio: Disegno.

Le prove scritte degli esami di maturità scientifica si inizieranno invece il 1° luglio con la versione dal Latino — il 2 luglio si terrà la versione in Latino — il 5 luglio la prova di Italiano — il 6 luglio di Matematica — il 7 luglio di Disegno e il giorno 8 luglio la prova scritta di lingua straniera.

Le prove scritte e grafiche degli esami di ammissione e idoneità incominceranno ogni giorno alle ore 8; quelle invece degli esami di maturità alle 9.30. A suo tempo verranno pubblicati i diari per le prove orali.

Nell'avviso che abbiamo dato ieri riguardo alle modalità circa l'iscrizione agli esami, per una svista tipografica, risultava essere di L. 1500 la tassa per l'idoneità e di L. 1000 per l'ammissione invece di L. 150 per la prima e di L. 100 per la seconda.

Alta onorificenza pontificia
all'avv. Mario Petteo

Un telegramma da Roma a S. E. Mons. Rossi, Arcivescovo di Udine, annuncia che il Sommo Pontefice ha nominato, per speciali benemerite, l'avvocato Mario Petteo Commendatore dell'Ordine di San Gregorio Magno.

Dopo i due ordini cavallereschi assegnati ai Sovrani (l'Ordine di Cristo e l'Ordine Piano) è questa la più alta onorificenza che il Sommo Pontefice possa decretare.

Seguono, per ordine di « gerarchia », nel cerimoniale di Corte, i Cavalieri e i Commendatori di San Silvestro e i Cavalieri e Commendatori dell'Ordine del Santo Sepolcro.

La proposta dell'alta onorificenza è partita da S. E. Mons. Rossi.

Del Libro d'oro della Banca d'Italia

Il chiarissimo signor reg. Marco Pelli, Direttore della Banca d'Italia di Udine, per onorare la memoria del compianto suo collega comm. Vinzenzo Bertazzini, ha versato la somma di L. 200, per iscriverne il nome nel Libro d'oro dei Soci perpetui della « Dante Alighieri ».

La Presidenza, nel segnalare il nobile atto del reg. Pelli, porge vivi ringraziamenti.

La conferenza del prof. Saccardo
al Circolo Familiare

Presenti numerose autorità e molto pubblico di signore e signori, il prof. comm. Domenico Saccardo tenne ieri sera la annunciata conferenza sull'Eritrea.

Fu brevemente ed efficacemente presentato dal signor Enrico Brolli.

Lasciando da parte la trattazione storica o etnografica che avrebbe richiesto troppo tempo l'oratore si propose di svolgere il tema economico dell'Eritrea. Brevemente diede alcune nozioni generali sulle condizioni del terreno e della vita in quella regione. Abbandonando la fauna e la flora; ogni anno molti animali vengono catturati sia per le pelli o per altri commerci, sia per essere trasportati nei giardini zoologici europei. La pianta hanno un grande valore economico e delle specie più importanti, si è intensificata in questi ultimi anni la coltivazione, si dà infatti notevoli vantaggi per l'esportazione.

Anche i minerali abbondano: ferro, oro (per ora la spesa per l'estrazione di quest'ultimo supera il valore del quantitativo prezioso), rame, zinco, manganese.

Uno dei maggiori problemi economici dell'Eritrea consiste nel prolungamento della ferrovia che hanno già un discreto sviluppo, ma che essendo uno dei più importanti fattori della ricchezza della regione dovrebbe esser ancora più aumentata.

Bella città fornita dei comfort più moderni, quali Massaua di carattere orientale, Asmara stazione climatica molto frequentata, ornano questa nostra colonia.

La popolazione è divisa alle più diverse occupazioni, essendo molto varia

la natura del suolo. Così abbiamo i pastori sulle alture, agricoltori al piano. Fiorisce già a tra la più importante la coltivazione del caffè. Oggi il nostro Governo fa ogni sforzo affinché l'agricoltura possa intensificarsi, diminuendo in tal modo anche le abitudini nomadi di quelle popolazioni.

Ma l'Eritrea ha appena un abitante per chilometro quadrato e se la mano d'opera non fosse fornita dal vasto retroterra, e dalle caratteristiche carovane dirette alla Mecca, un'altra grave difficoltà si presenterebbe.

L'Eritrea è oggi la più importante della nostra colonia, perché si avvia ad essere invece che di peso alla Nazione, una buona fonte di ricchezza; infatti la sua esportazione ha un valore più che doppio di quella della Tripolitania; in questi ultimi anni ha avuto un continuo aumento. Nel 1925 il valore dei merci esportate dall'Eritrea superò di 120 milioni quello delle merci esportate nel 1924.

Quando nel 1923 assunse il dicastero della Colonia l'on. Federzoni, nell'Eritrea regnava un grande disordine; occorreva prontamente una persona di polso e di larghe vedute. Fu scelto l'onorevole Gasparini, che in capo a poco tempo aveva organizzato completamente tutta la regione.

Il detto oratore parlò quindi ampiamente degli svariati commerci che vengono effettuati nella regione; e chiuse ricordando che l'Eritrea fornisce all'Italia anche quei meravigliosi battaglioni di ascari che coraggiosi e fedeli combattono e muoiono al grido di « Viva Savoia ».

Vivissimi applausi tributò il pubblico all'egregio oratore.

Numerose proiezioni luminose, commentate dall'oratore, chiusero degnamente la conferenza.

Il servizio tramviario
dei progetti per la « Nuova Udine »

Un egregio collaboratore ci scrive:

Sulle colonne del « Giornale del Friuli » si sono susseguiti in questi ultimi tempi — in seguito ad invito di codesta Redazione — interessanti discussioni e proposte sui problemi che maggiormente urgono in questa ora, per lo sviluppo sempre crescente della nostra città.

In un primo tempo il « Giornale del Friuli » illustrò ampiamente, prendendo a base una recentissima pubblicazione, il lavoro che S. E. Spezzotti, quale Commissario Prefettizio del Comune di Udine, ha compiuto a tal uopo, con precisa ed ardita visione dei bisogni della città e del suo sviluppo imminente.

I progetti Spezzotti rappresentavano il periodo del dopo-guerra più fattivo da parte della nostra Amministrazione comunale: il periodo cioè nel quale, dopo la ricostruzione, si guarda con fede ed arditezza all'avvenire. Questi progetti, che noi chiamiamo della « Nuova Udine », non solo vogliono seguire la città nel suo sviluppo, ma in certo qual modo ne sono i più potenti propulsori.

Se qualche ricercatore del perfetto assoluto può fare qualche rilievo di dettaglio a questa ardita preparazione dell'incremento della nostra città, crediamo che nessuno possa criticare lo spirito informatore di questa grande iniziativa civica.

Infatti ogni giorno la realtà ci richiama alla necessità di porre in atto alcuni dei progetti Spezzotti, che non possono venire intrapresi per le vicende susseguite in questi ultimi mesi.

In tutte le nuove proposte che quotidianamente appaiono su questo e su altri giornali, riscontriamo la necessità che la nostra Amministrazione comunale, nella scelta sulla via delle decise riforme edilizie e tecniche.

Un aggravio inevitabile, derivante da tante necessità, troverebbe un adeguatissimo rendimento fra qualche anno; perché, soprattutto nella cosa pubblica, bisogna prevedere e precorrere i bisogni per non essere successivamente costretti a dover improvvisare con spese enormi, lavori che invece possono venire a mano a mano realizzati in modo soddisfacente.

Al proposito ricordiamo un interessante ed acuto articolo a firma di E. C., nel quale, mentre si illustrano e si ribadiscono idee contenute in una intervista riguardante il servizio elettromobili Udine-Manicomio provinciale, si propone — anzi si ripropone — la copertura della Roggia, detta di Mortigliano, in determinate zone della città. E' strano che non si sia nemmeno connotato tale lavoro, al quale il Commissario cav. rag. Barbieri avrebbe dovuto accingersi senza indugio; in primo luogo perché ci risulta da fonte autorevole che il progetto era già stato preparato e studiato, ed in secondo luogo perché — prescindendo dalla sua necessità, come dimostreremo — è un progetto la cui attuazione non importa un notevole aggravio finanziario alla bilancia comunale.

Contro la deviazione della Roggia da tempo si erano schierati numerosi cittadini, i quali esclusivamente per ragioni sentimentali — ben rispettabili — chiedevano che dai nostri borghi non venisse tolta la caratteristica della roggia, con le sue lavandaje e con i suoi ponticelli ecc., insomma con tutto il suo color locale.

Ragioni rispettabili, ma purtroppo da non potersi prendere in seria considerazione quando le necessità della città e le esigenze del bilancio sono decisamente contrarie.

Il traffico delle nostre strade principali in certe ore del giorno è intenso, e le arterie di cui sopra si dimostrano sempre più inadeguate per rispondere agli attuali bisogni. Fra qualche tempo poi, quando la rete tramviaria urbana sarà più vasta e più comoda, la circolazione in varie strade — se le cose rimarranno all'attuale stato — diventerà assai più difficile.

Per sfoltire il centro cittadino in genere — essi hanno anche degli antichi borghi che certi giorni sono veramente congestionati da ogni sorta di veicoli e da pedoni — vi è, lo sappiamo, un metodo infallibile: « sventrare ». Ma gli

sventramenti del centro costano somme enormi, perché tanto gli edifici, quanto le aree, hanno raggiunto in questi tempi prezzi rispettabili, per non dire proibitivi. Gli sventramenti richiedono poi anche larghe spese per le sistemazioni edilizie, anche queste importanti, in questi tempi di caro-viveri.

Questi sono gli argomenti più importanti che balzano evidenti quando si intraprende un lavoro di sventramento che rendono perplessi i dirigenti e i tecnici con il linguaggio, mulo, ma eloquentissimo, delle cifre.

Connessi a questi ostacoli, che si oppongono a qualsiasi progetto di sventramento, ve ne sono infinitissimi altri di carattere tecnico ed edilizio particolari ad ogni progetto e che sfuggono, in genere, a coloro che si occupano in generale, all'ingrosso delle necessità dei problemi della viabilità. Perciò non crediamo di entrare in merito ai diversi progetti di sventramento ventilati in questi ultimi anni. Abbiamo assistito ad una esposizione di progetti veramente copiosa.

Chi proponeva sventramenti oculati e parsimoniosi per allargare qualche strada troppo stretta o per ampliare qualche piazza troppo angusta. Chi proponeva sventramenti geniali ed in certo modo necessari che avrebbero donato un ampio respiro soprattutto al centro della città; chi addirittura proponeva sventramenti monumentali e colossali da far impallidire quelli intrapresi nelle nostre maggiori città.

Si è notato negli articoli dei giornali cittadini, riguardo al problema della viabilità, una vera e propria forma di mania demolitrice, la quale, se anche sempre avesse corrisposto pienamente alle necessità tecniche, estetiche ed edilizie della « Nuova Udine », non avrebbe trovato nessuna approvazione da chi aveva ed ha il compito di dirigere le finanze comunali.

E poiché non è il caso di continuare a fabbricare con preziosissimi progetti più o meno ponderati di sventramenti, è meglio discutere e proporre che con azione energica e decisa si affronti il problema della deviazione della Roggia, deviazione che potrà favorire l'allargamento di numerose vie cittadine.

Certamente che il borgo dei « Croceti » con una tale innovazione perderebbe la sua tradizionale fisionomia, ma in compenso, con una spesa non eccessiva, potrebbe offrire più comodità alla rete di veicoli, che spedisce nei giorni di mercato, congestionano dannosamente la strada. E così, come si può additare in via Grazzano alla deviazione della Roggia, si potrà fare altrettanto per le altre vie dove il canale, se non intralza per il momento il traffico, ne impedisce però — come in via Gemona — una razionale sistemazione.

Si prepareranno, grazie a ciò, in certe vie della città, nuovi spazi da poter sfruttare ed aree che daranno alla via un carattere, anche nella loro forma attualmente irregolare e piuttosto antiquata, di modernità la quale, in fin dei conti, non starebbe male.

Una delle vie che dalla realizzazione di tale progetto riceverebbe incalcolabili utilità, è via Grazzano; attraverso la quale, in un secondo tempo, non sarà difficile — secondo anche il parere dell'articolista E. C. sopracitato — far passare la ancora ipotetica, ma speriamo, non chimérica linea tramviaria Udine-Manicomio Provinciale, linea tramviaria che secondo anche i vari interessati dovrebbe venire sviluppata e prolungata, seguendo un vecchio tracciato, in modo da allacciare alla città tutti i numerosi e popolosi paesi della bassa.

Non crediamo che tale linea tramviaria debba trovare ostacolo nel ponte di Porta Grazzano e nel sottopassaggio della Ferrovia, e che tanto sul ponte, come al sottopassaggio possa passare una tramvia, sia essa urbana o intercomunale.

Siamo convinti che la sistemazione della Roggia sia un notevole passo avanti ad un incentivo per la Società delle Tramvie del Friuli, la quale potrebbe studiare la proposta, già avanzata da un altro collaboratore, di una linea urbana partente dal Manicomio con transito per via Pozzuolo, Piazza G. B. Celso, via Grazzano, via Cavalotti, piazza

Patriarcato, piazzale Umberto, e che invece di congiungersi in piazzale Osoppo potrebbe andare al Belfortino o nella vicinanza.

Ma non vogliamo fare delle proposte, perché non è nostro disegno e non abbiamo nemmeno la competenza per parlare di una nuova linea tramviaria urbana. Abbiamo lanciato un'idea che ci è venuta nel corso dell'articolo che abbiamo voluto scrivere per richiedere una pronta soluzione al progetto della deviazione della Roggia di Mortigliano.

Siamo convinti che il problema tramviario urbano ed interurbano si profondamente connesso all'avvenire e alla prosperità della città e della provincia; ma siamo altresì convinti che per una linea tramviaria bisogna in primo luogo preparare le strade adatte. Per Udine, abbiamo detto più sopra, la viabilità è irta di difficilissimi problemi e di previsioni costosissime, che solo dove è possibile si possono evitare con la copertura della Roggia.

Confidiamo che il nuovo Commissario prefettizio voglia assumere con decisa tenacia la poderosa eredità di progetti lasciati dall'on. Spezzotti, realizzando tra i primi la sistemazione di alcune vie della nostra città.

E' questo — in riconosciamo — un compito grave di responsabilità e di lavoro; ma non è possibile fermarci, né temereggare; i lavori per la « Nuova Udine » lo impongono, perché nel dopoguerra alla nostra città si è imposto un ritmo meraviglioso di nuova vita; tutto slanciato al presente, ma che è immancabile promessa per l'avvenire.

La commemorazione francescana
La predica agli uccelli

Abbiamo scritto ieri del programma della commemorazione francescana indetta per il 10 corrente all'Università Popolare. Dopo le prime proiezioni luminose, l'introduzione al concerto e l'esecuzione del cantico delle creature, il programma comprende « La leggenda di S. Francesco » (« La predica agli uccelli », musica di Francesco Liszt).

La sonata — all'inizio della quale l'Autore nota: « Il Poverello mi perdoni da vero così improvvisato » — principia, scrive A. Padovan, con un vocio d'uccelli al quale il vento tien borbotta. La tastiera ripete le voci grasse e acute: trilla, garrisce, zirra, gorgheggia, e poi fonda il motivo in un gran coro che sale, incalza, indi s'attenua e muore. Ed ecco, a un tratto, s'ode una frase armonica. E' la voce di Francesco, la predica del Santo alle sirene sue, intrapresa volta a volta da un trillo esultante. Francesco parla piano e soave, indi la frase si fa ampia e solenne: impera sola e sovrana e declina via via sommamente.

Quando il Santo riprende l'orazione, il grido degli uccelli risponde in coro, s'inserta alle parole sue; tace, riprende, ora preludio ora finale, in un mirabile intreccio di note liquide e saltellanti. Poi la frase nuovamente si allarga, poggiandosi ai bassi, faticosa e austera come una preghiera.

« O come dolcemente riprende! Quasi in vece di cant d'uccelli anche l'essa! Un trillo sommesso, un frullo: lo stormo parte e la sonata finisce ».

I Veterani e Reduci ringraziano

Ieri mattina abbiamo consegnato alla Segreteria della vecchia e patriottica Associazione dei Veterani e Reduci della Patria Battaglia le 100 lire elargite per soccorrere i più disagiati Veterani.

La sottoscrizione fu iniziata dopo la dolorosa constatazione che nessun ufficio né governativo né municipale aveva esposta la bandiera nazionale in occasione della morte del Duce dei Milioni.

Il cav. Giuseppe Corti, presidente dell'Associazione, al quale abbiamo consegnato il denaro, ci esprime i più vivi ringraziamenti in nome suo e dell'Associazione, estendendo i ringraziamenti a ogni singolo sottoscrittore.

El diede inoltre formale assicurazione che la somma raccolta sarà distribuita per la prossima festa dello Statuto.

In memoria di Giuseppe Garibaldi

Seguito della sottoscrizione per ricordare il mesto anniversario di Giuseppe Garibaldi, con offerta di L. 5 in favore della Società dei Veterani e Reduci della Patria Battaglia:

Cav. uff. Giovanni Razzogni — ragioniere Mario Agnoli — cav. Gio. Batt. De Paoli.

Un pranzo di vecchi Veterani e Reduci

Ci consta che domenica, festa dello Statuto, sarà offerto un pranzo, all'Albergo « Nazionale », ai vecchi superstiti della battaglia del Risorgimento.

Trattoria Comunale

Oggi — Mattina: Riso e fagioli - Pesci e Roastbeef - Contorno.
Sera: Farfalline in brodo - Uccelletti di vitello - Contorno.

Splendide: Roca 300 varietà

Gasparini Udine Tel. 4-24

MAGNESIA
S. PELLEGRINO

Il miglior purgante
del mondo

LABORATORIO CHIMICO FARMACEUTICO MODERNO
TORINO - Corso Massimo D'Azeglio, 118

FLUIDO RISTORATORE KWIZDA

frizione per cavalli, preparato
DA FRANZ JOH. KWIZDA
R. Fornitore della Corte rumena e della Corte del Principe di Bulgaria

Prezzo di una bottiglia
L. 38.50

Usato da più di 30 anni nelle scuderie delle corti, nelle grandi scuderie civili e militari per fortificare prima e rinvigorire dopo forti strapazzi, rigidità dei tendini, ecc. - rende atto il cavallo a prestare importanti servizi nel training.

Censimo soltanto se murato della Marca di Fabbrica qui in fianco.

Vendita in Italia presso la Soc. Anon. A. MANZONI & C., Milano, Via S. Paolo, 11, che ne fa spedizione franco per posta, mediante aumento di Lire 7.50 sul prezzo indicativo.

ASTERIA NERVOSA
DI ESAURIMENTO

NELLE CONVALESCENZE
è rimedio sovrano il FOSFO STRICNO-PEPTONE
DEL LUPO

per l'azione nervina e riparatrice insuperabile

Un flacone L. 8.50 sotto governo compreso - Franco nel Regno contro Cart. Vaglia anticipata L. 12.50 - Quattro flaconi franchi nel Regno contro Cart. Vaglia anticipata L. 42.70 - In tutte le Farmacie e presso i depositari esclusivi: A. MANZONI & C. - MILANO - ROMA - GENOVA

ESTRATTO DI KEFIR

PREPARATO DALLA PREMIATA LATTERIA DI BORGOSATTOLO (BRESCIA)

AGGIUNTO AL LATTE:
E' utilissimo per i bambini lattanti nutriti artificialmente.
E' indispensabile per tutti coloro che digeriscono difficilmente il latte.

PRESO IN POLVERE:
E' efficacissimo nelle digestioni difficili e nelle malattie dello stomaco e degli intestini. Vince le diarreie più ostinate.

L'ESTRATTO DI KEFIR
E' il più economico e diffuso dei digestivi.

KEFIR

PURGANTE IDEALE

PIU' LORO MANZONI
(PURGATIVE-DIGESTIVE)

NUOVISSIMO PREPARATO CHE OPERA FISIOLOGICAMENTE NEL L'INTESTINO SENZA MOESTIA SENZA CAUSARE IRRITAZIONE

FRANCO NEL REGNO CONTO

Prezzo la scatola L. 3.50

Per 3 scatole L. 9.50

FARMACIA MALDIFASSI

DELLA S. A. MANZONI & C.

MILANO - PIAZZA CORDUSIO

IMPORTO DI L. 12.-

ANEMIA

COLORI PALLIDI

FLUSSI BIANCHI

NEURASTENIA, CRESCITA

CONVALESCENZE rapidissime.

ITALIA: A. MANZONI & C. - Milano - Roma, e tutte le Farmacie. - Opposti Franco.



SI VENDE IN TUTTE LE PRIVATIVE DEL REGNO, NEI NEGOZI DI ARTICOLI PER FUMATORI ED ALLA SEDE DEL PATRONATO FASCISTA "SCIESA, MILANO - VIA MANZONI 42.

Unione Agenti ed Impiegati privati

L'assemblea ordinaria dell'Associazione è indetta per il giorno di sabato 5 corrente, alle ore 20.30 precise, nella nuova sede sociale in via Ospitale, 1, per trattare il seguente ordine del giorno: Discussione ed approvazione della Relazione annuale per l'anno 1925 — Di Relazione ed approvazione del Bilancio sociale chiuso al 31 dicembre 1925 — Passaggio dell'Unione ai Sindacati — Nomina delle cariche sociali — Eventuali.

Saranno di carica i Consiglieri: Castelletti, Diamante Italo, De Re Angelo, Gremese Andrea, Ippoliti Amerigo, Manfredi Livio, Marin cav. Antonio, Mattioli Enrico, Menchini Attilio, Merlo Marcello, Moro Filippo, Novelli Andrea, Patroncini Gino, Piccoli Vittorio, Toso Ernesto.

I Revisori del Conti: Blasich Mario, Brunelleschi Giuseppe, Contardo Giuseppe.

Atto onesto

Ieri mattina, verso le ore 10, Napoleone Bergamasco, rinveniva in via Daniele Manin una borsetta da signora contenente L. 23.90 in contanti, documenti e polizze rappresentanti un notevole valore e recanti il nome di Irma Zorzi, viale del Ledra, 17.

Il bravo «Pon», la cui trovata onesta merita un pubblico elogio, si affrettò a depositare quanto aveva rinvenuto.

all'Ufficio di Vigilanza Urbana perché l'Economo Municipale era chiuso essendo giorno festivo.

Concorso a premi tra coltivatori di grano nelle Province Venete

L'Istituto Federale di Credito per il Risorgimento delle Province Venete, in relazione al programma già a suo tempo pubblicato, comunica che il giorno 10 giugno corrente scade il termine per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso a premi tra coltivatori di grano delle Province Venete per l'anno granario 1925-26.

Le schede per le domande di partecipazione al concorso potranno essere ritirate presso la Cattedra Amministrativa di Agricoltura, il Sindacato Agricoltori, i Municipi, presso l'Istituto Federale di Credito e presso tutte le sue Agenzie.

Beneficenza

Per onorare la memoria della compianta Fanny Modesto-Franzolini, hanno offerto al Comitato di Assistenza dell'Asilo e scuole annesso di Cussignacco, signor Franco Franzolini L. 100 — signora Angelina Greali L. 5.

Il concerto della Banda cittadina

anziché questa sera, avrà luogo domenica prossima, festa dello Statuto.

Dal Dan, dai Consiglieri, da soci ed amici.

Al ginnasio è stato offerto poi un rinfresco durante il quale il co. del Torso rivolse loro appassionata parole di plauso.

A Cagliari, i ginnasti dell'A. S. U. disputarono due delle più importanti gare di squadre, nelle quali concorrevano circa 135 rappresentanti di tutte le città d'Italia e si affermarono in modo veramente superbo, sia nella gara artistica ai grandi altrezzi, che nella gara «nazionale» di atletica leggera.

Nelle gare individuali di atletica leggera, molto bene si affermarono i ginnasti Otello Rizzoli ed Emilio Canoni, il primo dei quali si aggiudicò la medaglia d'argento grande o l'altro quella d'argento piccola.

Al comandante della squadra, signor Aurelio Barbieri, in rapporto alle ottime classiche ottenute dalla squadra, fu aggiudicata un'artistica medaglia di oro con castone in argento.

Il successo dei nostri ottimi ginnasti è motivo di legittimo orgoglio per i dirigenti dell'Associazione e per la cittadina.

Ai bravi atleti vada dunque il nostro vivo plauso.

Costatazioni amare

Anche se trascurato, il campionato regionale giuliano qual è quello di IV divisione, costituisce pur sempre la forza viva del calcio nazionale e specialmente poi quest'anno che è riuscito ad abbracciare territorio di provincia fino ad oggi escluso.

Le vicende del campionato giuliano sono tutt'altro che liete e l'esame sarebbe oggi un po' troppo lungo per non dire inopportuno.

Mi soffermerò sulle vicende dell'incontro Cormonese-Zorutti svoltosi a Cervignano il 30 u. s. che dava, secondo la corrispondenza da Cervignano sulla «Gazzetta di Venezia» di lunedì 31 maggio, partita vinta alla Zorutti per 4-0.

In fondo si tratta realmente di quattro goals in passivo alla Cormonese, ma è doveroso ricordare che tali sono frutto non di combinazioni né di superiorità, ma semplicemente di «bestia» azioni che li vide purtroppo vittoriosi.

Essendo presente di tale incontro e non partigiano di niuno di tali società, voglio per il bene del calcio, vita e passione dell'intera nazione — visto che purtroppo nessuno si muove — iniziare quella campagna per sradicare la mala pianta e mettere alla gogna i falsi apostoli, che purtroppo nel calcio friulano-giuliano sono dei veri tiranni e sottomani. Ma è da domandarsi: fino a quando?

E' inutile nascondersi; se i zoruttiani hanno vinto è per merito al gioco pesante ed a volte troppo bestiale che loro hanno adoperato in tale incontro, e per di più basti dire che l'arbitro — se non mi sbaglia Piccinini della Triestina — ha dovuto sospendere l'incontro causa che la Cormonese era ridotta, appena a sei uomini in campo, e questo precisamente a 17 minuti prima della fine, dato che ben cinque loro giocatori hanno dovuto fino dall'inizio lasciare il campo, perché più o meno contusi.

Questo non discuto l'intenzionalità o meno nel colpire dei giocatori cervignanesi, però sportivamente preferisco non ammetterlo, ma purtroppo mi spinge qualche solenne ammonimento che che bisogna d'ora innanzi astenersi a tali inconvenienti che realmente danneggiano il gioco del foot-ball.

Se la Cormonese non ha sporto reclamo verso la Federazione per tale risultato, che purtroppo è vergognoso per una squadra così quotata in tutto il Friuli, ha certamente sbagliato — e questo lo dico francamente — perché tale team è uno dei migliori e più vivaci del gruppo.

In caso sembra più che chiaro. L'arbitro sospendendo la partita ha fatto il suo dovere, però nell'arbitraggio è stato a volte leggero, ed a quello è dovuto principalmente la sospensione dell'incontro, dato che non ha saputo frenare il gioco pesante che gli ospiti hanno adoperato.

Giovane Goriati.

L'Esposizione-Fiera Internazionale di Fiume

Fiume inaugura il 10 del prossimo agosto la sua Esposizione-Fiera Internazionale, sotto la Presidenza onoraria di S. E. il Ministro dell'Economia Nazionale e quella effettiva dell'onorevole Gigi Lafranchini, Presidente del benemerito Istituto Nazionale per l'Espansione Economica Italiana, all'estero.

E' questa una delle prove della sua attività, del suo desiderio di rinascita, poiché la Fiera di Fiume ha un suo specialissimo valore rispetto alle consimili affermazioni degli altri centri nazionali di energia e di lavoro.

S. E. il Capo del Governo on. Mussolini, accordandole il battesimo ufficiale, ha disposto per le più larghe concessioni e facilitazioni a favore della mobilissima città.

Quattro Ministri interverranno con loro Mostre particolari. Le Colonie, con la speciale Mostra di etnografia e di prodotti della Cirenaica, il Ministero delle Comunicazioni con la Mostra ferroviaria, importantissima, e quello delle Finanze con la lavorazione dei Tabacchi col modernissimo macchinario introdotto nelle sue manifatture, ed infine la Mostra dell'Attività Marina che S. E. Giolitti ha disposto ad essere allestita.

La Società Anonima di navigazione S. A. I. M. di Ancona, l'Adria, la Colosera, hanno concesso con ammissivo e patriottico delibramento il trasporto gratuito delle merci degli espositori marittimi da esse toccate sino a Fiume, sia per l'andata che per il ritorno.

Il Governo Nazionale ha riduzioni del 50 per cento sulle ordinarie tariffe da tutte le stazioni del Regno, con diritto a due fermate intermedie. Cattedre, Amministratori di Agricoltura, Enti importanti di ogni regione hanno assicurato il loro intervento con Mostre collettive.

Manifestazioni sportive, gare atletiche e festeggiameti notevoli si preparano.

Fiume, attraverso alle plebiscitarie ed entusiastiche dimostrazioni di affetto della città consorella, si avvia alla sua resurrezione.

FRIULANI. Nella vostra gioia e nei vostri dolori ricordate sempre la gioventù che muore; fate offrire PRO TU BERCIOLOTTI DI GUERRA.

ARTE E TEATRI

TEATRO SOCIALE

«Sua Altezza balla il valzer»

Un folto pubblico ha assistito alla rappresentazione dell'opera «Sua Altezza balla il valzer», del maestro Ascher. La musica facile e nello stesso tempo deliziosa di questo lavoro, ha riportato il pubblico ad un godimento che purtroppo raramente può pagarsi, assistendo a molte opere di stile moderno. Valzer, gavotte, marce allegre, hanno formato, con l'esecuzione diretta dal valente maestro cav. Del Vecchio, un assieme che filo perfettamente fra gli applausi del pubblico.

Abbiamo avuto modo, ieri sera, di applaudire nel cav. Trucchi non solo il «brillante» «elegante» pieno di «avere» squisita, ma anche l'artista che sa toccare i tasti della drammaticità con finezza e verità eccellenti i suoi compagni, fra cui la Osella, il Campanini, la Bella, l'Osella, il cav. Capelli, il Boschetto, la Sandoni, formarono un assieme ricco di doti personali e di affiatamento, sicché l'edizione di «Sua Altezza balla il valzer» riuscì un vero gioiello.

Ritica la messa in scena a bellissimi i costumi graziosissimi i balletti. L'opera riuscì a soddisfare pienamente il pubblico che volle più volte alla ribalta i bravi artisti e li gratificò di grandi calorosi applausi.

Questa sera serata d'onore dell'insostituibile cav. Oreste Trucchi, con la divertentissima opera «Le manovre d'autunno», di Emmerich Kallman.

Con «Le manovre d'autunno», la Compagnia termina il corso di feste nella nostra città.

Cinema Teatro MODERNO

OGGI 4 Giugno 1926

Grandioso capolavoro di avventura moderne in 4 atti (2000 metri)

Maciste Imperatore

Il più interessante avvenimento del giorno

Potente lavoro eroico avventuroso di grande importanza, interpretato dai due simpaticissimi artisti:

Barlozzoni Pagano (Maciste) Domenico Gambino (Saetta)

La più grande interpretazione del Gigante buono e del suo fedele compagno

Grande Concerto — Presi soliti

Cinema Concerto EDEN

OGGI premiere italianissima

La via del Dolore

Dramma passionale moderno di novità. — Soggetto logico. — Interpretazione eloquente. — Ambientazione lussuosa.

Interpreti principali: LINDA PINI LILLO MANETTA MARCELLA SABATINI

Fuori programma: Porea l'oca che paura... Interp. i celebri acrob. Pich e Puch

Cinema Teatro CECCHINI

Oggi premiere

SABIE MORILI

Dramma ardente di passione e di avventura, svolto nelle tinte color

Tripoli e Bengasi

Fuori programma: la comiciissima In 2 atti

CORSARA con HAROLD LLOYD

Scelte Concerto — Presi normali

BOLLETTINO GIORNALIERO

del R. OSSERVATORIO METEOROLOGICO DI UDINE

Giovedì 3 giugno 1926

	ora 8	ora 14	ora 18
Pressione al mare	743.8	743.0	742.5
Temperatura	15.6	25.8	18.3
Umidità (0-100)	51	35	63
Vento Direzione	SE	NNE	SSW
Forza	mod.	mod.	deb.
Velocità (0-10)	1.5	1.5	1.5
Stato del tempo	piov.	piov.	brutto

Nelle ultime 24 ore: Temperatura massima: 15.5 Temperatura minima: 13.2 Acqua caduta: mm. 38.20

Situazione isobarica europea a ore 9: Pressione massima: 768 Penisola Iberica Pressione minima: 753, Francia settentr.

Previsioni per le prossime 24 ore: Venti deboli e moderati del primo quadrante; cielo vario; temperatura normale.

Orario ferroviario

Linea Udine - Trieste

Partenze: ore 5.10 (O) — 7 (D) — 9.15 (A) — 12.10 (D) — 15.20 (A) — 17.20 (O) (per Gorizia) — 18 (D) — 20.20 (A)

Arrivi: ore 7 (O) (da Gorizia) — 8.30 (A) — 9.2 (D) — 11.10 (A) — 15.45 (A) — 17.33 (D) — 19.50 (D) — 22.45 (O)

Linea Udine - Venezia

Partenze: ore 0.35 (A) — 5.15 (A) — 7.55 (M) (fino a Pordenone) — 8.10 (A) — 11.25 (D) — 16.30 (D) — 18.40 (A) — 20.15 (D)

Arrivi: ore 4 (A) — 7.42 (da Pordenone) — 9.1 (D) — 9.50 (A) — 11.53 (D) — 15.38 (A) — 17.30 (D) — 23.25 (A)

Linea Udine - Tarvisio

Partenze: ore 4.15 (A) — 9.10 (D) — 12.15 (A) — 16.15 (A) — 17.50 (D)

Arrivi: ore 8.22 (A) — 11.5 (D) — 15.10 (A) — 19.25 (A) — 20 (D)

Udine-Stazione Carnia

Partenze: ore 6.20 (Mercoledì, giovedì, venerdì, sabato, domenica, festivi, ecc.)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivo: ore 23.15 (O) (*)

Arrivi a Tolmezzo (Ferrovia): ore 6.11 — 7.31 — 10.40.

Partenze da Tolmezzo (Ferrovia): ore 7.50 — 9.10 — 10.50.

Arrivi a Paluzza: ore 9.5 — 12.25 — 19.30 — 21.5.

Servizio elettromobili

Partenze da Piazza V. E.: ore 8 — 9 — 10 — 11 — 12 — 13 — 14 (soltanto nei giorni festivi) — 15 — 16 — 17 — 18

Partenze da S. (Giulio-Manicomio): ore 8.30 — 9.30 — 10.30 — 11.30 — 12.30 — 13.30 (soltanto nelle domeniche) — 14.30 — 15.30 — 16.30 — 17.30 — 18.30.

Linea Udine - S. Daniele

Partenze da Udine (Porta Gemona) ore 6.20 — 9 — 11.50 — 15.10 (festivi) 17.10 D. — 18.50.

Arrivi a S. Daniele: ore 7.40 — 10.25 — 13.10 — 16.30 (festivi) — 18.15 D. — 20.10.

Partenze da S. Daniele: ore 6.10 — 7.45 D. — 13.15 — 18.20 — 20.30 (festivi).

Arrivi a Udine (Porta Gemona): ore 7.30 — 8.45 D. — 13.30 — 19.30 — 21.50 (festivi).

I treni diretti in partenza da S. Daniele alle ore 7.35 e da Udine alle 17.10 hanno coincidenza con autocorriere: Maniago — Tramonzi — Clauzetto — Pielungo.

Servizi Automobilistici

Bagni Anduini - Pinzano - S. Daniele Udine

Parte da Bagni Anduini ore 6.10 — da Pinzano 6.50 — da Ragogna 7.5 — Arrivo a S. Daniele 7.15.

Parte da S. Daniele 7.45 — Arrivo a Udine Albergio «Al Friuli» 8.45.

Parte da Udine ore 17 — Arrivo a S. Daniele ore 18.

Parte da S. Daniele ore 18.20 — da Ragogna 18.30 — da Pinzano 18.45 — Arrivo a Anduini ore 19.25.

Maniago - Tramonzi - Clauzetto Lestans - Udine - S. Daniele

Partenze da Maniago: ore 5.50 — da Tramonzi: ore 5.10 — da Clauzetto: ore 5.45.

Arrivi a Lestans ore 6.55 — a S. Daniele: ore 7.40 — a Udine: ore 8.48 (D) — Partenze da Udine: ore 17.10 (D) — Arrivi a S. Daniele: ore 18.10 (D).

S. Daniele - Dignano - Flaihuvi Sedegliano - Godegripo

Partenze da S. Daniele: ore 7.30 — 15 — Arrivo a Godegripo: ore 8.40 — 16.10.

Partenze da Godegripo: ore 9.40 — 17.15 — Arrivo a S. Daniele: ore 10.50 — 18.25.

S. Daniele - Maiano - Buia - Artegna Gemona

Partenze da S. Daniele: ore 8 e ore 11 — Arrivo a Gemona: ore 9 e ore 16.

Partenze da Gemona: ore 10 — 13.45 — Arrivo a S. Daniele: ore 11 — 19.45.

Nei giorni di martedì, giovedì, venerdì e domenica la prima corsa parte da Gemona alle ore 11.30 e arriva a S. Daniele alle 12.30.

Linea Spilimbergo-Udine

Partenze da Udine: ore 17 e 17.30 — Arrivi a Spilimbergo: ore 23.30 o 18.55.

Partenze da Spilimbergo: ore 7.10 e 13.50 — Arrivi a Udine: ore 9 e 15.20.

Recapito a Udine: Albergio Roma, Via Roselle a S. Spilimbergo: Albergio alla Alpi.

N.B. — La corsa in partenza da Udine alle ore 17.30 con arrivo a Spilimbergo alle 18.55, trova coincidenza con Segnali, Cavasso, Fanna, Maniago.

Linea Pordenone-Spilimbergo

Partenze da Pordenone (via Mazzini) ore 16 — Arrivi a Spilimbergo (Albergio Alpi): 17.40.

Partenze da Spilimbergo: ore 7.30 — Arrivo a Pordenone: ore 9.10.

Cividale - Premariacco - Buttrio Pradamano - Udine

Partenze da Cividale: ore 8 — Arrivo a Udine: ore 9.05 — Partenze da Udine ore 15.30 — Arrivo a Cividale: ore 16.35.

Recapito in Cividale: Albergio Friuli — Recapito in Udine: Trattoria Campa, via d'Oro.

Le corse si effettuano nei giorni di martedì, giovedì e sabato d'ogni settimana.

Debilis - Nimis - Udine a viceversa.

Partenze da De Bellis: ore 8.50 — Arrivo a Nimis: ore 7.20.

Partenze da Nimis: ore 7.30 — 13 — Arrivo a Udine: ore 8.30 — 15.

Partenze da Udine: ore 12 — 17.45 — Arrivo a Nimis: ore 12 — 17.45.

Partenze da Nimis: ore 18 — Arrivo a De Bellis ore 18.40.

Udine - Maiano - Oseppo Cavazzo Gar.

Partenze da Udine: ore 16.30 — Arrivo a Cavazzo ore 20.

Partenze da Cavazzo: ore 6.15 — Arrivo a Udine ore 9.

Linea automobilistica Gemona-Udine.

Partenze da Gemona ore 7.30.

Partenze da Udine ore 17 (Albergio Friuli).

Linea Claut-Monterebale Gollina Maniago

Partenze da Claut: ore 7 — Arrivo a Maniago ore 9.1